

INflame! Fire KANTO

Návod k obsluze

**Poznámka:**

Při nedodržení návodu k obsluze zaniká nárok na záruku.

- Technické a tiskové chyby vyhrazeny - Stav: listopad 2023

Obsah	Strana
1. Obecné informace	3
1.1. Technické údaje	3
1.2. Popis funkce INflame! Kanto	4
2. Bezpečnostní pokyny	4
3. Uvedení do provozu a každodenní používání	5
3.1. Poznámky k LED signalizaci	6
4. Výpadek napájení	6
5. Struktura a zobrazení nabídky	7
5.1. Struktura nabídky	7
5.2. Hlavní obrazovka	9
5.3. Režimy spalování TÜV cert a Blue Angel	10
5.4. Obecné ovládání displeje	11
6. Statistiky	12
7. Uživatelské menu	12
8. Autotest	13
9. Zkoušky vzduchového šoupátka	14
9.1. První air slide test (blokovací test)	14
9.2. Druhá zkouška vzduchového šoupátka (mechanická zkouška)	15
10. Nabídka služeb	16
11. Kontrolní chování	17
12. Aplikace	18
13. Poradce	21
14. Obecné záruční podmínky	24
15. EU prohlášení o shodě	27

1. Obecné informace

Rozhodli jste se pro příslušenství Schiedel Kingfire, děkujeme vám za důvěru.

V tomto návodu naleznete informace o provozu a odstraňování závad spalovací řídicí jednotky. Veškeré informace v tomto návodu se vztahují výhradně na zařízení Kingfire INflame! Kanto, pokud není v příslušné části výslovně uvedeno jinak. Informace o instalaci a servisu naleznete v "Návodu k instalaci a servisu".

Pomocí aplikace "INflame! Fire" lze připojit chytrý telefon k řídicí jednotce. Informace na displeji systému se pak zobrazí na chytrém telefonu.

Řídicí jednotky obsahují elektronické součástky a nesmí se likvidovat společně s domovním odpadem.

Osoby se zhoršenými smyslovými, mentálními nebo motorickými schopnostmi by neměly ovládací jednotku obsluhovat.

Důležité informace a bezpečnostní pokyny jsou vytištěny tučně a je nutné je dodržovat. Před použitím spotřebiče si pozorně přečtěte návod k obsluze.

1.1. Technické údaje

	INflame! Fire Kanto
Napájení	230V AC
Spotřeba energie	5 wattů
Třída ochrany	IP 20

1.2. Popis funkce INflame! Kanto

"INflame! Fire Kanto" se skládá z řídicí jednotky, čidla teploty spalin, servomotoru a dveřního kontaktního spínače. Jsou vhodné pouze pro krby na dřevní polena Kingfire Kanto SC.

Otevřením dvířek spalovací komory se aktivuje řízení spalování a přejde z pohotovostního režimu. "Probuzení". V závislosti na aktuální teplotě spalin nastavuje řídicí jednotka motorově přívod vzduchu tak, aby bylo přiváděno správné množství spalovacího vzduchu.

Regulace zůstává aktivní, dokud teplota spalin neklesne na přibližně 50 °C, a poté se vrátí do pohotovostního režimu.

2. Bezpečnostní pokyny

- "Inflame! Kanto " lze provozovat pouze ve spojení s krbem Kingfire Kanto SC na dřevní polena.
- Se zařízením Inflame lze kombinovat pouze krby! Kanto, které jsou objednány přímo z výroby s touto regulací spalování a odpovídajícím způsobem jsou připraveny.
- Systém kontroly spalování lze namontovat i dodatečně!
- Maximální teplota okolí pro elektrické komponenty je 50 °C. Na místě je třeba přijmout opatření, aby tato hodnota nebyla překročena.
- Celou elektrickou instalaci jednotlivých komponent smí provádět pouze autorizovaná odborná firma.
- Při práci na elektrických systémech musí být vždy bez napětí.
- Kabely musí být položeny tak, aby bylo možné provádět údržbu a výměnu jednotlivých součástí zařízení "Inflame! Kanto" možné bez jakýchkoli problémů.
- Je třeba se vyvarovat vlhkosti a kondenzaci v budově, protože mohou vést ke korozi a poruchám elektrických součástí.

- Připojovací vedení čidla teploty spalin lze prodloužit pouze pomocí speciálního vyrovnávacího vedení.
- **Pokud se po otevření dvířek objeví hlášení "Air slide error", obraťte se na svého instalatéra kamen. Krb NESMÍ být tímto způsobem uveden do provozu!**
- Funkci regulace spalování lze zkontrolovat pomocí páčky regulace vzduchu. **Páčka ovládání vzduchu se musí při každém otevření dvířek spalovací komory posunout doprava do polohy "spalovací vzduch plně otevřen".**
- Výchozí tovární nastavení, které je nezbytné pro bezpečný provoz spalovací jednotky, se nesmí měnit.
- Za instalované kabely se nesmí tahat. V krbu musí být uloženy tak, aby nevznikaly tahové síly a nedocházelo k tlakům, odřením nebo stříhům.
- Vzduchová klapka je otevřená v nouzovém provozním režimu (65 %), když není přivedeno žádné napětí. Dokud se napětí nevrátí nebo požár neuhasne, nejsou nutné žádné další zásahy nebo opatření.

3. Uvedení do provozu a každodenní používání

Otevřete dvířka topeniště a vložte palivové dřevo pro první spalování. Nejlepší je začít silnějším dřevem dole a nahoru umístit menší dřevo a podpalovač. Zapalte hromadu shora a zavřete dvířka topeniště.

Systém řízení spalování nyní reguluje přívod spalovacího vzduchu zcela automaticky. Tento proces můžete sledovat na svém chytrém telefonu. V případě chyb nebo při doplňování paliva vydá řídicí jednotka akustický signál a zobrazí další krok v textové podobě. Všimněte si chybových hlášení v kapitolách 8 a 14.

Pokud již není přiloženo žádné dřevo, přepne řídicí jednotka do fáze žhnutí a prodlouží proces spalování, aby se dřevo plně využilo. Po vychladnutí krbu se řídicí jednotka vrátí do pohotovostního režimu a uzavře přívod spalovacího vzduchu.

Při dalším otevření dvířek spalovací komory je ovládání opět připraveno k provozu.

V žádném případě není nutné ručně zasahovat do řídicího systému nebo mechaniky krbu. Řídicí systém automaticky reaguje na změněné podmínky a navozuje bezpečný stav.

3.1. Poznámky k LED signalizaci

Kontrolka funkcí umístěná ve spodním panelu Kingfire poskytuje uživateli informace o aktuálním stavu řídicí jednotky. LED dioda funguje následovně :

OFF :	ovládání je v pohotovostním režimu, krb je vypnutý
ON :	Řídicí jednotka pracuje v řídicím režimu NEBO se během autotestu aktuálně pohybuje směrem ke 100% otevření.
POMALU BLIKÁ :	Doba načítání byla dosažena.
RYCHLE BLIKÁ :	Dvířka jsou otevřená, spotřebič je přehřátý nebo je v poruše některá z vnějších součástí.

Při pomalém blikání se LED rozsvítí přibližně jednou za sekundu, při rychlém blikání přibližně dvakrát za sekundu.

4. Výpadek napájení

V případě výpadku proudu se vzduchové šoupátko automaticky přesune do bezpečné polohy (cca 50 - 60 %) bez ohledu na to, zda oheň hoří nebo ne. Pokud krb hoří, nemůže se přehřát, ale lze jej nadále ovládat ručně. Můžete také nechat oheň vyhasnout.

I v pohotovostním režimu, když krb vychladne, se v případě výpadku proudu otevře vzduchové šoupátko, což umožňuje ruční nouzový provoz bez napájení ze sítě.

Po obnovení síťového napětí se řídicí jednotka automaticky vrátí do normálního provozu. Nikdy se nepokoušejte mechanicky nastavovat páku ovládání vzduchu, není to nutné.

Tato bezpečnostní funkce zařízení INflame! Fire funguje zcela bezúdržbově, bez baterií nebo dobíjecích akumulátorů.

5. Struktura nabídky a zobrazení

5.1. Struktura nabídky

Menu je přehledně rozděleno do tří částí:

- Zařízení
- Statistika posledních 700 spalovacích procesů
- Uživatelské menu
- Servisní menu (chráněné heslem)

Bez ohledu na to, kde se v nabídce nacházíte, můžete do nabídky vstoupit stisknutím tlačítka

Tlačítko "Menu" vpravo dole vás vždy okamžitě vrátí do nabídky. Tlačítko "Domů" vlevo dole vás rovněž okamžitě vrátí na hlavní obrazovku.

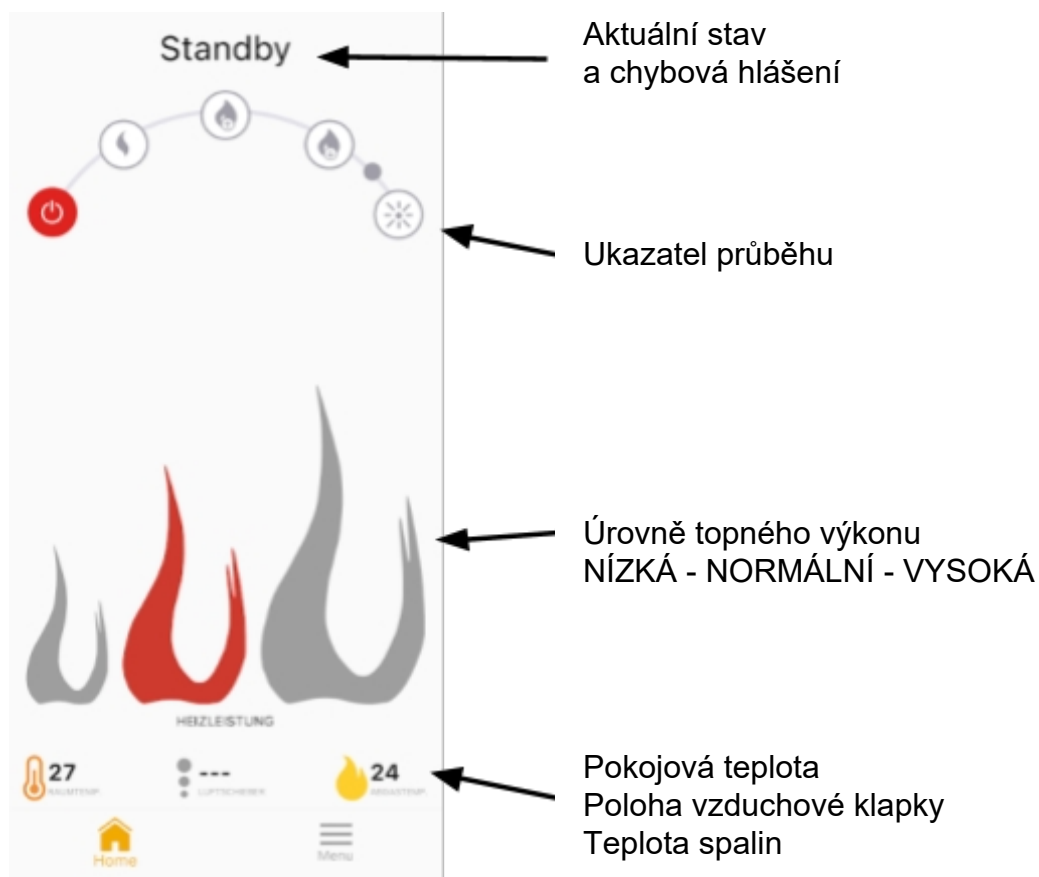


Organizace menu :

			
Zařízení	Statistiky	Uživatelská nastavení cs	Nastavení služby

Připojení/odpojení řídící jednotky	Přehled posledních 700 spalovacích procesů, spalovací procesy s překročenou teplotou jsou vyznačeny červeně.	Kontrola aut/man.	Spalovací buňka
		Jazyk	Spalovací standard
		Deaktivace dveřního kontaktu	Parametry
		Informace	Nabídka spínače dveří
			Nabídka motoru
			Přehled
			Test
			Tovární nastavení
			Uložení uživatelských dat
			Načtení uživatelských dat
			Systém

5.2. Hlavní obrazovka



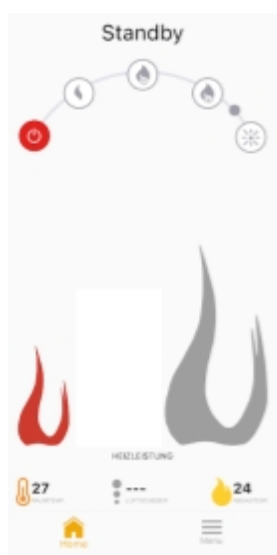
Hlavní obrazovka poskytuje přehledné informace o aktuálním provozním stavu řídicí jednotky. Na této úrovni lze kliknout pouze na úroveň tepelného výkonu prostřednictvím symbolu plamene a tlačítka "Menu".

Ukazatel průběhu ukazuje, v jaké fázi procesu spalování se nacházíte. Šest teček znamená : Pohotovostní režim / Zapalování / Stoupající teplota / Klesající teplota / Doba ohřevu (to je malá šedá tečka) / Fáze žhnutí

Pomocí symbolu plamene lze zvolit nízké / normální / vysoké spalování. Krb pak podle toho dostává méně nebo více spalovacího vzduchu.

5.3. Režimy vypalování TÜV cert a Blue Angel

V závislosti na krbu a jeho designu může hlavní obrazovka vypadat trochu jinak.

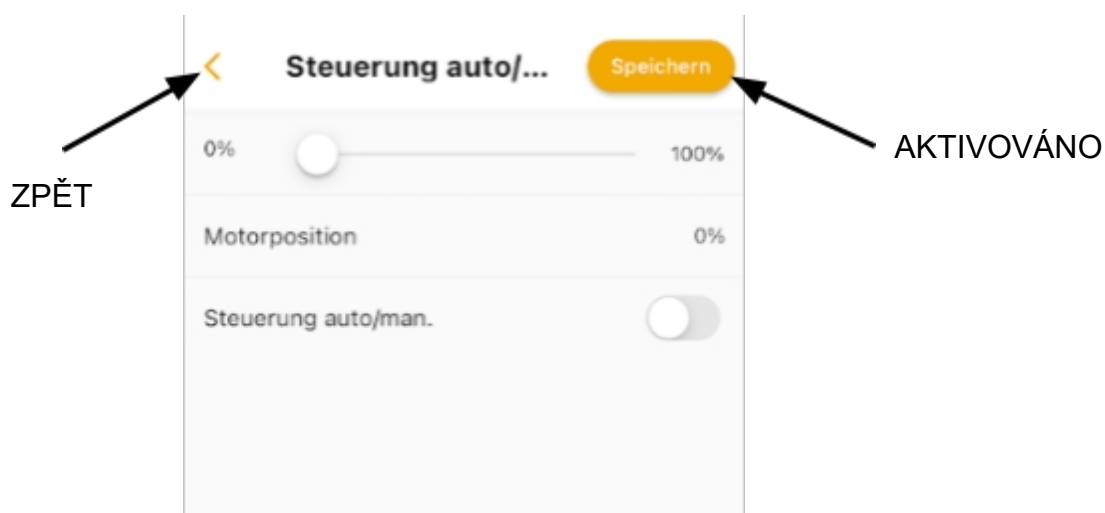


Pro režim vypalování "TÜV cert" jsou k dispozici pouze 2 úrovně tepelného výkonu (částečné zatížení a plné zatížení). V závislosti na intenzitě vypalování musíte zvolit správnou úroveň. Malý plamen je určen pro částečné zatížení, velký plamen pro plné zatížení.



V režimu vypalování "Blue Angel" se zobrazuje pouze symbol plamene. Zde není možné ani dovolené nastavovat intenzitu hoření.

5.4. Obecné ovládání displeje



V levém horním rohu každého okna nabídky je tlačítko "Zpět", které vás vrátí o jeden operační krok zpět. Pokud bylo v okně něco změněno, zobrazí se vpravo nahoře tlačítko "Uložit".

Okna mohou obsahovat posuvníky jako na obrázku výše nebo aktivační tlačítka. Pokud se rozsvítí žlutě, je příslušná funkce aktivována.

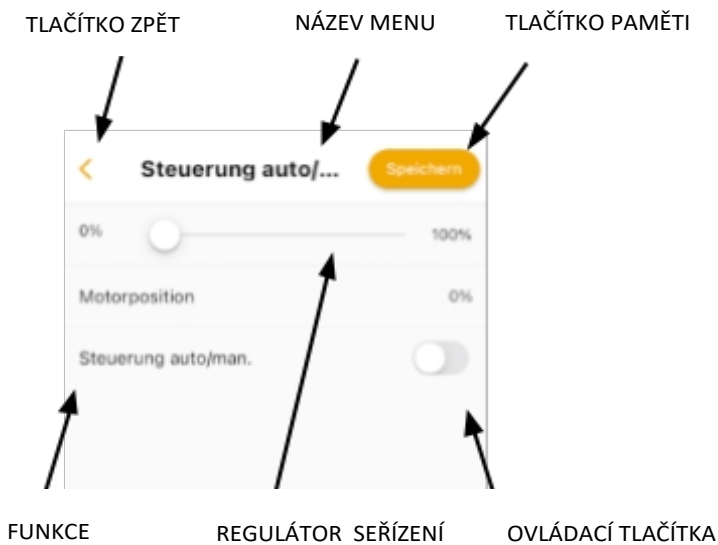
6. Statistiky

ZURÜCK Statistik	
LETZE VERBRENNUNG	
436 °C	01:53
Höchste Temperatur	Dauer
1 Höchste Temperatur	Dauer
408°C	01:50
2 Höchste Temperatur	Dauer
92°C	00:50

Zde najdete statistiky posledních 700 spalovacích procesů. Každý jednotlivý spalovací proces je počítán od otevření dvířek do dalšího otevření dvířek. Zobrazuje se maximální teplota a doba trvání (hh:mm). Spalovací procesy, u kterých se objevilo hlášení "Přehřátí", jsou zobrazeny červeně.

7. Uživatelské menu

Nabídka je do značné míry srozumitelná. Pro obecné ovládání je zde příklad obrázku :



Posuvníky lze nastavit klepnutím, ale také podržením a posunutím kulatého tlačítka. Ovládací tlačítka lze nastavit klepnutím nebo mírným posunutím doleva/doprava. Pokud je tlačítko zvýrazněno žlutě, je vybraná funkce aktivována. Pokud bylo nastavení změněno, zobrazí se vpravo nahoře žlutě nápis "SAVE". Toto tlačítko je nutné stisknout, jinak se změny neprojeví.

Ovládání auto/man. Zde můžete přepnout z automatického režimu na manuální režim. To provedete posunutím ovládací hlavičky "auto/man" doprava. Nyní lze zvolit polohu pro vzduchový posuvník a odeslat ji pomocí tlačítka "SAVE" vpravo nahoře. Chcete-li se vrátit do automatického režimu, posuňte ovládací hlavičku opět doleva a uložte. Po 3 minutách ručního ovládání se řídicí jednotka automaticky vrátí do automatického režimu.

UPOZORNĚNÍ: Provoz krbu v manuální režimu je na vlastní nebezpečí! Páčka ovládání vzduchu nesmí být během hoření nikdy zavřena natolik, aby mohlo dojít k deflagraci! Důrazně doporučujeme provozovat řídicí jednotku POUZE V AUTOMATICKÉM REŽIMU!

Jazyk : Zde lze zvolit příslušný jazyk nabídky. V současné době jsou k dispozici tyto možnosti: GB DE NL FR IT ES PL CZ SE SI

Deaktivace dveřního kontaktu : Stejně jako u displeje (viz výše) lze dveřní spínač deaktivovat na 2 minuty. To umožňuje rozžhavení uhlíků, aniž by řídicí jednotka po otevření dvířek zahájila nový proces hoření.

Informace : Zde najdete informace o příslušných verzích použitého softwaru.

8. Autotest

Pro kontrolu řídicí jednotky a její funkce může být užitečné provést autotest. Získáte tak informace o tom, zda jsou všechny součásti řídicí jednotky v pořádku.

Doporučujeme provádět autotest každoročně na začátku topné sezóny.

Autotest se provede vždy, když byla řídicí jednotka odpojena od sítě a síťové napětí se poté vrátí. Pro provedení **autotestu musí být krb studený (teplota spalin nižší než 50°C) a všechna dvířka spalovací komory musí být zavřená!**

1. Vypněte ovládání hořáku (vytáhněte síťovou zástrčku).
2. Opětovně zapněte řízení spalování (zapojte síťovou zástrčku).

3. Páka ovládání vzduchu se posune doprava na doraz 100% otevření. V obložení Kingfire se během této doby nepřetržitě rozsvítí kontrolka ovládání funkce.
4. Páka ovládání vzduchu se poté posune doleva směrem k 0 %. Kontrolka funkce od tohoto okamžiku zhasne. Páčka ovládání vzduchu se zastaví na krajní levé zarážce.
5. Na displeji se musí zobrazovat "Standby" a reálné hodnoty teploty v místnosti a teploty spalin.
6. Pokud se nyní otevřou dvířka spalovací komory, musí se páka ovládání vzduchu automaticky posunout doprava až na doraz. Kontrolka funkce se trvale rozsvítí. Dokud jsou dvířka otevřená, funkční LED dioda rychle bliká, přibližně dvakrát za sekundu. Na displeji se zobrazí, že jsou dvířka otevřená.
7. Pokud se po 20 minutách od zavření dvířek nerozhoří žádný oheň, zobrazí se na displeji "No ignition". Vzduchový šoupátko se zavře a řídicí jednotka se vrátí do pohotovostního režimu.
8. Případné závady na snímači výfukových plynů nebo motoru se zobrazí v prostém textu nebo rychle bliká funkční LED dioda.

Pokud test do tohoto okamžiku proběhl bez poruch nebo chybových hlášení, jsou řídicí jednotka a její vnější součásti v pořádku.

Poznámka: Autotest funguje pouze při teplotách spalin nižších než 50 °C. Při vyšších teplotách se páčka pohybuje pouze doprava, poté řídicí jednotka pokračuje v normálním provozu.

9. Zkoušky vzduchového šoupátka

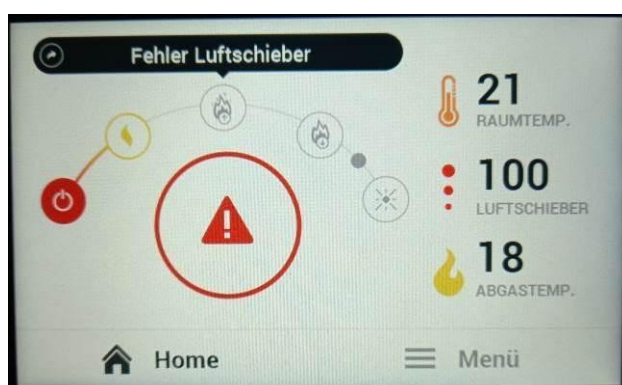
Podle normy DIN 18843 se před použitím krbu provádějí zkoušky. Ty slouží k zajištění funkčnosti vzduchového šoupátka a jeho mechaniky. První zkouška se provádí bezprostředně po otevření dvířek a kontroluje, zda nedochází k zablokování pojezdu vzduchového šoupátka. Druhá zkouška se provádí pouze u některých krbů krátce po prvním zapálení, kdy se testuje mechanismus regulace vzduchu. Obě zkoušky se provádějí pouze při prvním studeném startu, nikoliv při následném rozhoření.

9.1. První air slide test (blokovací test)

Pokud se dvířka otevřou v pohotovostním režimu, když krb vychladl, řídicí jednotka nejprve provede test vzduchového šoupátka. Tím se zajistí,

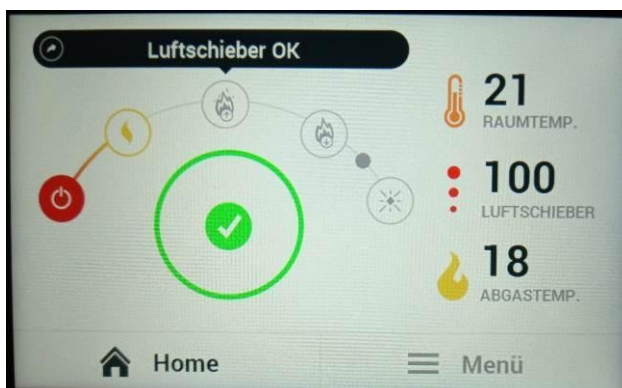
aby se vzduchové šoupátko volně pohybovalo po celé dráze pohybu a aby nedocházelo k žádným ztuhlostem nebo blokádám.

Nejprve se vzduchové šoupátko pohybuje ve směru ZAVÍRÁNÍ (!), dokud nedosáhne mechanického dorazu. Ten slouží k referencování. Poté se pohybuje ve směru OTEVŘENO, dokud nedosáhne dorazu. Tato doba pohybu se měří a porovnává s dobou chodu motoru uloženou v servisním menu. Pokud je naměřená doba pojezdu příliš krátká v důsledku zablokování (motor se poté vypne), zobrazí se prostřednictvím aplikace vizuální a akustické chybové hlášení.



Pokud k této chybě dojde, krb NESMÍ být uveden do provozu. Obráťte se na odborníka montujícího kamna a nechte systém zkontrolovat.

Pokud je však naměřená doba běhu v pořádku, zobrazí se na 5 sekund zpráva. "Air slide OK" a poté se znovu zobrazí hlavní obrazovka.



9.2. Druhá zkouška vzduchového šoupátka (mechanická zkouška)

Několik minut po zapálení začne druhá zkouška vzduchové klapky. Při určité teplotě spalin motor sepne a uzavře vzduchový ventil na 0 %.

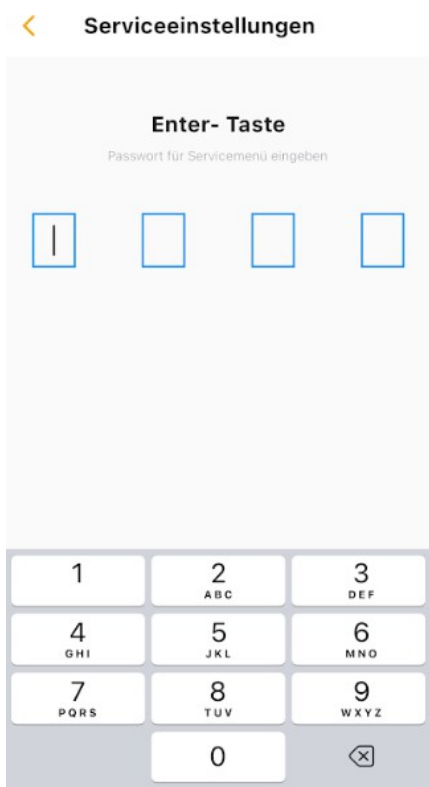
V této poloze se vzduchové šoupátko udrží maximálně 3 minuty, poté se motor vrátí nejpozději do polohy OTEVŘENO a pokračuje se v regulaci spalování. Tím se kontroluje, zda regulace vzduchu skutečně sleduje otáčení motoru, nebo zda nedošlo k závadě v mechanismu regulace vzduchu.

Pokud je mechanismus regulace vzduchu neporušený, způsobí přiškrcení objemu vzduchu pokles teploty. Jakmile během této fáze testu klesne maximální teplota o 3°C, je test ukončen a motor se okamžitě vrátí zpět. Jakmile tak učiní, zobrazí se obrazovka "Air slide OK".

Pokud teplota neklesne do konce tříminutové doby udržování, test se ukončí a motor se vrátí zpět. Po jeho příjezdu se zobrazí "Air slide error".

Takto se krb nesmí provozovat. Nechte oheň dohořet a informujte svého kamnáře.

10. Nabídka služeb



Servisní menu je chráněno heslem a je vyhrazeno pro kamnáře nebo zákaznický servis.

Varujeme před změnou nastavení bez příslušných odborných znalostí! Nesprávné nastavení může mít za následek vážné škody na majetku a zranění osob!

11. Kontrolní chování

Zde jsou vysvětleny některé řídicí algoritmy používané řídicím systémem.

- ☒ V případě výpadku proudu nebo poruchy čidla spalín se vzduchové šoupátko automaticky posune do bezpečné polohy (cca 50 - 60%). Krb lze i nadále ovládat ručně.
- ☒ Při studeném startu (teplota nižší než 50°C) se první a případně i další odhořívání provádí se zvýšeným přívodem spalovacího vzduchu, tj. šoupátko vzduchu neklesne pod určitou hodnotu (obvykle 85%)
- ☒ Akustický signál doplnění se ozve pouze jednou, když je poprvé dosaženo doby doplnění. Později se již neopakuje.
- ☒ V manuálním režimu není k dispozici ukazatel průběhu ani volitelný tepelný výkon. Po 3 minutách se řídicí jednotka automaticky vrátí do automatického režimu.
Důrazně doporučujeme provozovat krb pouze v automatickém režimu.
- ☒ Pokud není dřevo přidáno v době doplňování, začne proces fáze žhnutí o chvíli později. Zde lze křivku hoření několikrát změnit zpět na klesající křivku změnou polohy vzduchového šoupátka. Vzduchové šoupátko se zcela uzavře až po poklesu teploty spalín na 50 °C a po návratu řídicí jednotky do pohotovostního režimu. Do té doby není vzduchové šoupátko nikdy zcela uzavřeno.
- ☒ Bez ohledu na teplotu spalín se při každém otevření dvířek nejprve posune vzduchové šoupátko na 100%. Po uplynutí doby zdržení se pak posune do polohy odpovídající aktuální teplotě spalín podle nastaveného parametru.
- ☒ Pokud se po 20 minutách od otevření dvířek při studeném startu nedosáhne teploty alespoň 50°C, zavře se vzduchová klapka a řídicí jednotka signalizuje "Žádné zapalování"
- ☒ **Pokud hrozí nebezpečí přehřátí krbu, je to signalizováno a vzduchové šoupátko je přiškrceno, aby se snížila teplota. Při příštím topení naložte méně dřeva.**

12. Aplikace

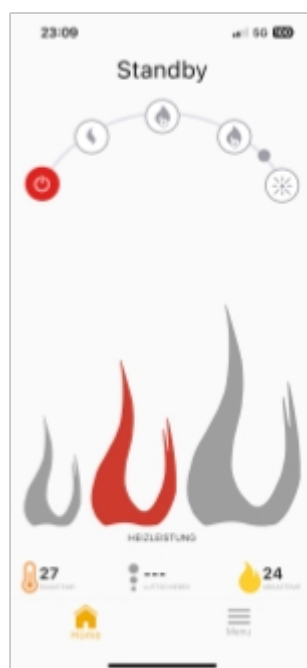
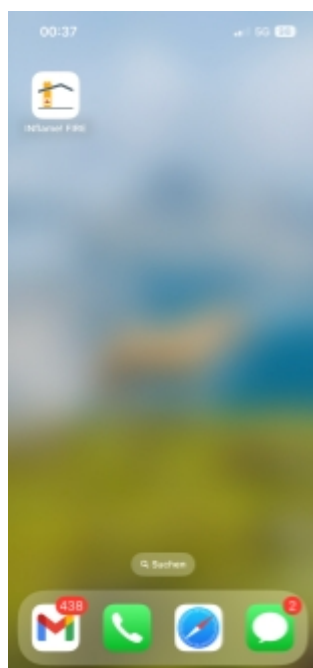
Pro INflame! Fire je k dispozici aplikace pro zařízení s operačními systémy Android a/nebo IOS. Aplikace se jmenuje **"INflame! Fire"** a lze ji stáhnout z obchodu Play nebo AppStore.



Aplikace neshromažďuje ani nepředává žádná data. Komunikace přes Bluetooth probíhá výhradně mezi chytrým telefonem a řídicí jednotkou spalování.

K zařízení INflame může být připojeno vždy pouze jedno mobilní zařízení! Fire. Teprve když připojené zařízení vypne Bluetooth nebo opustí oblast příjmu, může se připojit další zařízení.

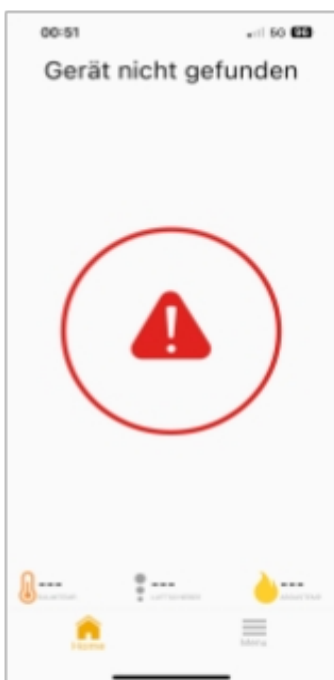
Chytrý telefon také generuje akustický signál při doplňování.



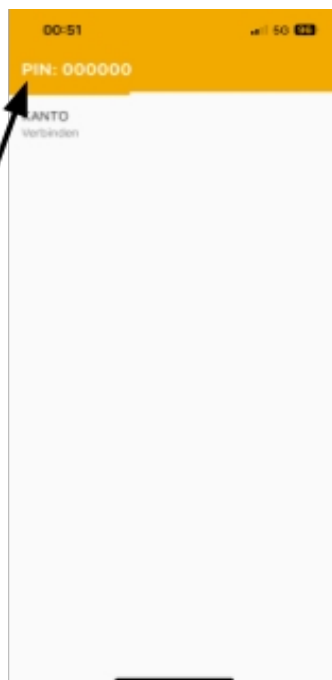
Provoz zařízení INflame! Fire je možné pouze prostřednictvím displeje mobilního telefonu. Párovací kód 000000 lze nastavit individuálně v servisním menu / systému.

Úvodní instalaci proveďte následujícím způsobem :

- Zapnutí funkce Bluetooth na smartphonu
- Zapnutí určování polohy ve smartphonu
- Stáhněte si "INflame! Fire" stáhněte a otevřete aplikaci



Tippen Sie auf Menü, dann auf „Geräte“



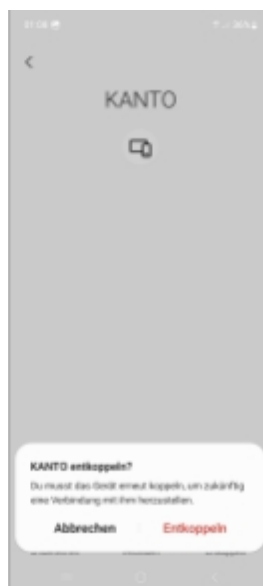
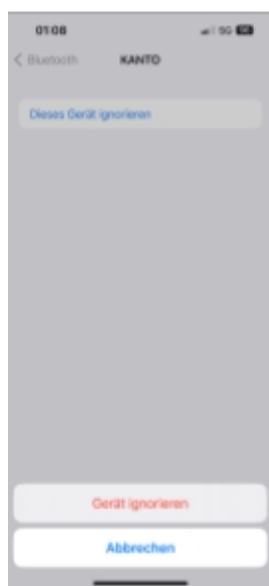
Tippen Sie auf das Feld „Verbinden“

Jetzt wird oben am Bildrand der Kopplungscode angezeigt, 6 x die Null

Zobrazí se žádost o spárování. Ignorujte odkaz na 0000 nebo 1234, **místo toho rychle zadejte 000000** a poté klepněte na "Pair". **Nemělo by uplynout více než 8 sekund.** Pokud to trvá déle, může se párování zcela nebo částečně nezdařit. V takovém případě postupujte podle popisu v části Nová instalace, viz níže.

V případě nové instalace nebo aktualizace aplikace postupujte takto :

- Všechny stávající INflame Fire! aplikace ve svém smartphonu **Odinstalujte**
- Aktivace funkce Bluetooth ve smartphonu



- V Nastavení / Bluetooth zrušte spárování všech uvedených zařízení INflame! Fire **(Android) nebo je ignorujte (IOS). To provedete kliknutím na ozubené kolečko vpravo (Android) nebo kliknutím na otazník vpravo (IOS).**

- Určení místa zapnutí

Nyní si můžete stáhnout nejnovější verzi aplikace z obchodu a postupovat stejně jako při počáteční instalaci, viz výše.

Po úspěšném spárování přepněte na hlavní obrazovku (Home).

13. Poradce

"INflame! Fire Kanto" automaticky rozpozná nejdůležitější závady a zobrazí je jako jasnou textovou zprávu.

Porucha motoru je rozpoznána, pokud se motor při vydání příkazu k jízdě nepohne. Chyby na snímači spalín jsou rozpoznány softwarovým algoritmem. V **obou případech nesmí být krb uveden do provozu, dokud není závada odstraněna.**

Nejprve zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje chybové hlášení. Poté nahlédněte do této příručky. Pokud se problém nepodaří vyřešit, obraťte se na svého prodejce / kamnáře.

Popis problému:	Možná příčina / řešení:
Chybová zpráva: Obvod motoru je otevřený nebo motor chybuje	Zkontrolujte, zda je kabel motoru zapojen do správné zásuvky, viz kapitola 3.5. Zkontrolujte kabel motoru, viz kapitola 3.5 POZNÁMKA : Chcete-li chybu resetovat, odpojte krátce řídicí jednotku od elektrické sítě. Odpojení a opětovné připojení
Chybové hlášení: typ K otevřený nebo zkrat na zem	Zkontrolujte, zda je čidlo spalín zapojeno do správné zásuvky Zkontrolujte vedení čidla spalín POZNÁMKA : Porucha se automaticky resetuje, pokud je připojeno neporušené čidlo.
Zpráva o otevřených dveřích: Po zavření dvířek spalovací komory hlášení "Door open" nezmizí.	Zkontrolujte kontakt dveří, viz kapitola 14.2 Zkontrolujte, zda je permanentní magnet stále umístěn nad dveřním spínačem Zkontrolujte, zda není magnet poškozen Nastavení v nabídce dveřního spínače Kontrola (normálně otevřený / normálně uzavřený kontakt !)
Zpráva o přehřátí: Během spalování se zobrazí následující zpráva "Přehřátý"	Snižte množství podávaného dřeva! Zkontrolujte, zda je spotřebič nastaven na správné parametry. K resetování dojde automaticky, když dojde k ochlazení spalovací komory
Autotest: Páka ovládání vzduchu se pohybuje pouze doprava a tam se zastaví.	Mezi servomotorem a ovládací pákou není třecí spojení, hnací kolík (hvězdice) se posunul. Páka ovládání primární vzduchové klapky dře a blokuje kontakt dveří a jeho nastavení. Zkontrolujte.

Autotest: Páka ovládání vzduchu se nejprve posune doleva, pak doprava a tam se zastaví.	Vyměňte červený vodič za bílý (krbová kamna) nebo hnědý vodič za šedý (topné vložky) na zástrčce motoru řídicí jednotky.
Chybová zpráva : Chyba vzduchového šoupátka	Je problém s řídicí jednotkou vzduchu. Obraťte se na kamnáře, aby ji zkontroloval. Krb se tímto způsobem NESMÍ provozovat!
V provozu: Páka ovládání vzduchu se pohybuje po spuštění rychle doleva v poloze.	Odpovídá nastavená sada parametrů spotřebiče ? Zobrazení teploty spalin kontrola, jsou zobrazené hodnoty věrohodné ? Zkontrolujte zapojení snímače spalin, zda se jedná o neoprávněné rozšíření pomocí měděného nebo podobného vodiče. Vyčistěte vodní výměník tepla, pokud je přítomen. Zkontrolujte dobu chodu motoru (v servisním menu). Zkontrolujte těsnost spotřebiče (skla, dvířka, popelník atd.)
V provozu: Páka ovládání vzduchu se pohybuje po otevření dvířek topeniště se dvířka topeniště nepohybují do polohy 100% otevřené.	Zkontrolujte, zda se zobrazuje zpráva "Dveře otevřeny". <u>Páčka ovládání vzduchu :</u> Mechanismus je ztuhlý, zprovozněte jej Zprovozněte Vyčistěte a odmastěte otočné posuvné kotouče. <u>Dveřní kontaktní spínač:</u> Zkontrolujte funkci dveřního kontaktního spínače Zkontrolujte zapojení dveřního kontaktního spínače k řídicí jednotce Zkontrolujte, zda je permanentní magnet na vzdálenost < 10 mm od spínače Zkontrolujte, zda není permanentní magnet poškozený

14. Obecné záruční podmínky

Oblast použití

Tyto všeobecné záruční podmínky platí ve vztahu mezi výrobcem, společností Schiedel, s.r.o., a prodejcem/zprostředkovatelem. Nejsou shodné se smluvními a záručními podmínkami, které prodejce/zprostředkovatel předává nebo může předat svým zákazníkům v jednotlivých případech.

Obecné informace

Tento produkt je kvalitní výrobek vyrobený podle nejnovějších poznatků. Použité materiály byly pečlivě vybrány a stejně jako náš výrobní proces jsou pod neustálou kontrolou. K instalaci nebo montáži tohoto výrobku jsou nutné odborné znalosti. Z tohoto důvodu mohou naše výrobky instalovat a uvádět do provozu pouze specializované firmy v souladu s platnými právními předpisy.

Záruční doba

Všeobecné záruční podmínky platí pouze na území České republiky a Evropské unie. Záruční doba a rozsah záruky se vrámci těchto podmínek poskytuje mimo zákonnou záruku, která zůstává nedotčena. Společnost Schiedel, s.r.o. přebírá **pětiletou** záruku na:

- Základní těleso krbů

Společnost Schiedel, s.r.o. poskytuje **24měsíční** záruku na zdvižně-posuvnou techniku, ovládací prvky, jako jsou rukojeti, ovládací páky, tlumiče nárazů, elektronické a elektrické komponenty, jako jsou ventilátory, regulátory otáček, originální náhradní díly, vše.

Zakoupené předměty a bezpečnostní vybavení.

Společnost Schiedel, s.r.o. GmbH poskytuje **šestiměsíční** záruku na opotřebitelné díly v oblasti ohniště, jako je šamot, vermikulit, šamotové rošty, těsnění a sklokeramika.

Požadavek na účinnost záruky

Záruční doba začíná běžet dnem dodání prodejci/zprostředkovateli. To musí být doloženo dokladem, např. fakturou s potvrzením o dodání od prodejce/zprostředkovatele. Záruční list vztahující se k výrobku musí žadatel předložit při uplatnění nároku na záruku. Bez předložení tohoto dokladu není společnost Schiedel GmbH povinna poskytnout záruční servis.

Vyloučení záruky

Záruka se nevztahuje na:

- opotřebení výrobku:
- Šamot/vermikulit:

Jedná se o přírodní produkt, který při každém zahřívání podléhá roztažnosti a smršťování. To může vést ke vzniku trhlin. Pokud si obložení zachová svou polohu ve spalovací komoře a nepraskne, je plně funkční.

- povrchy:

Zbarvení nátěru nebo pozinkovaných povrchů v důsledku tepelného namáhání nebo přetížení.

- mechanismus push-up:

V případě nedodržení montážních pokynů a s tím spojeného přehřátí vychylovacích kladek a ložisek.

- těsnění:

Ztráta těsnosti v důsledku tepelného namáhání.

- skleněných tabulí:

Znečištění způsobené sazí nebo připálenými zbytky spálených materiálů, jakož i barevné nebo jiné vizuální změny způsobené tepelným namáháním.

- Nesprávná přeprava a/nebo nesprávné skladování
- nesprávné zacházení s křehkými díly, jako je sklo a keramika.
- nesprávné zacházení a/nebo použití
- nedostatek údržby
- Nesprávná instalace nebo připojení zařízení
- Nedodržení návodu k montáži a obsluze
- Technické úpravy spotřebiče provedené osobami mimo společnost
- Odstranění závad/opravy

Bez ohledu na zákonnou záruku, která má v zákonných záručních lhůtách přednost před záručním slibem, budou v rámci této záruky bezplatně odstraněny všechny závady, které jsou prokazatelně způsobeny vadou materiálu nebo vadou výrobce a které splňují ostatní podmínky tohoto záručního slibu. Společnost Spartherm Feuerungstechnik GmbH si vyhrazuje právo na bezplatné odstranění závady nebo výměnu spotřebiče v rámci tohoto záručního příslibu. Odstranění závad má přednost. Tento záruční příslib výslovně nezahrnuje další náhradu škody, která je nad rámec zákonné záruky vyloučena.

Prodloužení záruční doby

Pokud je v rámci záručního příslibu využita služba, ať už se jedná o odstranění závady nebo výměnu zařízení, prodlužuje se záruční doba na toto vyměněné zařízení/komponent.

Náhradní díly

Pokud se používají náhradní díly, smějí se používat pouze náhradní díly vyrobené nebo doporučené výrobcem.

Odpovědnost

Škody a nároky na náhradu škody, které nejsou způsobeny vadným přístrojem dodaným společností Spartherm Feuerungstechnik GmbH, jsou vyloučeny a nejsou součástí tohoto záručního slibu.

Z toho jsou vyloučeny nároky ze zákonné záruky, pokud v jednotlivých případech existují.

Závěrečné poznámky

Kromě těchto záručních podmínek a záručních závazků vám váš specializovaný prodejce/autorizovaný prodejce ochotně poradí a pomůže. Důrazně doporučujeme, aby krby a kamna pravidelně kontroloval kamnář.

15. EU Prohlášení o shodě

EU prohlášení o shodě ve smyslu směrnic EU :

Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU	(EMC)
Směrnice o rádiových zařízeních 2014/53/EU	(RED)

My,

**Schiedel, s.r.o.
Horoušanská 286
250 81 Nehvizdy**

tímto prohlašujeme, že následující výrobky jsou v souladu s výše uvedenými směrnici EU:

Typ výrobku: Kontrola vypalování
Model: **INflame! Fire Kanto**

Nehvizdy, 23. listopadu 2023